

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
COMUNA IASLOVĂȚ – PRIMĂRIA

CIF 14850370

Sat Iaslovăț, comuna Iaslovăț, cp 727320, județul Suceava

Tel +40-230418219

Fax +40-230418090

e-mail: primaria_iaslovati@yahoo.com

Nr.3467 din 23.06.2021

INVITAȚIE DE PARTICIPARE

Prin prezenta, vă invităm să participați prin depunere de oferte la atribuirea prin achiziție directă a lucrărilor pentru obiectivul de investiție intitulat **"BALASTARE DRUMURI COMUNALE ÎN COMUNA IASLOVĂȚ, JUDEȚUL SUCEAVA"**, proiect finanțat din Bugetul Local al Comunei Iaslovăț, conform Hotărârii de Consiliu Local nr. 28 din data de 22.06.2021.

1. Obiectul contractului: **"BALASTARE DRUMURI COMUNALE ÎN COMUNA IASLOVĂȚ, JUDEȚUL SUCEAVA"**;
2. Cod CPV: **45233141-9 Lucrari de intretinere a drumurilor (Rev.2)**;
3. Valoarea estimată a achiziției: **446.347,29 lei fără TVA**;
4. Sursa de finanțare: **Bugetul Local al Comunei Iaslovăț**;
5. Perioada de valabilitate a ofertelor: **30 zile de la data limită de depunere a ofertelor**;
6. Tip de contract: **Lucrări**;
7. Criteriul care va fi utilizat pentru atribuirea contractului de lucrări: **„Prețul cel mai scăzut”**.
8. Condiții de participare:
Documente de calificare:
 - Declarație privind neîncadrarea în prevederile art. 164 din Legea nr. 98/2016;
 - Declarație privind neîncadrarea în prevederile art. 165 din Legea nr. 98/2016;
 - Declarație privind neîncadrarea în prevederile art. 167 din Legea nr. 98/2016;
 - Declarație privind neîncadrarea în art. 59 și 60 din Legea nr. 98/2016;
9. Modul de prezentare a propunerii financiare:
 - Formularul de ofertă și anexa – actul prin care operatorul economic își manifestă voința de a se angaja din punct de vedere juridic în relația contractuală cu Comuna Iaslovăț.
 - Formularele F1, F2, F3, C6, C7, C8, C9 și grafic de execuție fizic și valoric

Documentele se vor transmite în original, într-un plic sigilat, la Registratura Primăriei Iaslovăț, Județul Suceava.

DESCRIEREA LUCRĂRILOR

Amplasamentul obiectivului de investiții este situat în intavilanul comunei Iaslovăț, jud. Suceava.

Prin acest proiect se propune balastarea a 5 tronsoane de drum comunal din comuna Iaslovăț, județul Suceava. Drumurile la momentul actual sunt la nivel de pamant, ceea ce duce la o foarte mare dificultate a desfasurarii traficului rutier, mai ales pe anotimp ploios.

Imobilele – terenurile au functiunea curenta de suprafata rutiera, aflandu-se in proprietatea si administrarea Comunei Iaslovat. Terenul necesar realizarii lucrarilor de balastare face parte din patrimoniul Primariei IASLOVAT. Lucrarile de drum au fost astfel proiectate incat sa se incadreze in ampriza actuala, fiind amplasate in totalitate pe domeniul public in cadrul limitei cadastrale. Astfel este respectata cerinta Uniunii Europene ca investitiile in infrastructura (PIETRUJURE, reabilitare, modernizare sau constructii noi) sa fie executate numai pe domeniul public, cu statut juridic clar. Suprafata de teren necesara lucrarilor prezentate este de aproximativ **8100,00 mp**. Au fost luate în calcul suprafețele platformei drumului și a lucrarilor anexe.

SITUATIA EXISTENTĂ – DRUMURI DE PAMANT:

La aceasta data drumurile publice care face obiectul prezentei documentatii, au urmatoarele caracteristici:

✓Drumurile fiind la nivel de pamant, nu au capacitate portanta corespunzatoare pentru preluarea traficului rutier existent, fapt ce a dus la aparitia degradarilor;

✓Dintre degradarile existente pot fi mentionate gropi, denivelari în profil longitudinal si transversal, foarte mari burdusiri si fagase pe anotimp ploios.

Aceste conditii grele de circulatie in zona a contribuit la scaderea activitatilor economice, situatia actuala fiind caracterizata prin:

- activitatea economica slab reprezentata de activitati de prestari servicii;
- starea drumurilor existente presupune ridicarea costurilor de întreținere ale vehiculelor.

Lungimea totala a tronsoanelor de drum pe care se va face investitia este de

1.463,00 m, impartita astfel:

1. TRONSON 1 – L=203,00 m;
2. TRONSON 2 – L=195,00 m;
3. TRONSON 3 – L=173,00 m;
4. TRONSON 4 – L=403,00 m;
5. TRONSON 5 – L=489,00 m.

II.1.2.2 SITUAȚIA PROIECTATĂ

Elemente geometrice și constructive

Nr Crt.	Denumire DRUM	Lungime DRUM (m)	Latime parte carosabila (m)
1	TRONSON 1	203,00	- Km 0+000 – km 0+203 – 5.50 m
2	TRONSON 2	195,00	- Km 0+000 – km 0+195 – 5.50 m
3	TRONSON 3	173,00	- Km 0+000 – km 0+173 – 5.50 m
4	TRONSON 4	403,00	- Km 0+000 – km 0+403 – 5.50 m
5	TRONSON 5	489,00	- Km 0+000 – km 0+489 – 5.50 m

LUCRARI DE DRUM

Avand in vedere ca drumurile sunt la nivel de pamant, pentru modernizarea lor investitiile se vor face etapizat, in functiile de fondurile beneficiarului. Prezentul proiect prezinta modernizarea drumurilor la nivel de balast. Intr-o investitie viitoare acestea se vor moderniza la nivel de imbracaminte din beton de ciment sau beton asfaltic. Linia rosie s-a proiectat in general cu 10-15 cm peste nivelul drumului existent, structura rutiera se va realiza dupa decaparea stratului vegetal si compactarea patului drumului.

Structura rutiera adoptata:

- **Strat din balast in grosime medie de 20 cm dupa compactare;**
- **Strat de forma din refuz de ciur 31-70 mm in grosime de 30 cm dupa compactare.**

1. TRONSON 1

Tronsonul de drum PUBLIC – TRONSON 1 are o lungime care se va balasta de 203,00 m. Pe acest tronson se va aplica un singur profil transversal, parte carosabila in latime de 5.50 m in profil acoperis cu panta de 2,5%.

2. TRONSON 2

Tronsonul de drum PUBLIC – TRONSON 2 are o lungime care se va balasta de 195,00 m. Pe acest tronson se va aplica un singur profil transversal, parte carosabila in latime de 5.50 m in profil acoperis cu panta de 2,5%.

3. TRONSON 3

Tronsonul de drum PUBLIC – TRONSON 3 are o lungime care se va balasta de 173,00 m. Pe acest tronson se va aplica un singur profil transversal, parte carosabila in latime de 5.50 m in profil acoperis cu panta de 2,5%.

4. TRONSON 4

Tronsonul de drum PUBLIC – TRONSON 4 are o lungime care se va balasta de 403,00 m. Pe acest tronson se va aplica un singur profil transversal, parte carosabila in latime de 5.50 m in profil acoperis cu panta de 2,5%.

5. TRONSON 5

Tronsonul de drum PUBLIC – TRONSON 5 are o lungime care se va balasta de 489,00 m. Pe acest tronson se va aplica un singur profil transversal, parte carosabila in latime de 5.50 m in profil acoperis cu panta de 2,5%.

Prezentul proiect nu prezinta lucrari de colectare si evacuare a apelor pluviale(santuri/rigole). Scurgerea apelor se va realiza natural de pe platforma drumului prin declivitati in profil longitudinal si panta transversala de 2,5%.

Principalele caracteristici ale drumurilor sunt următoarele:

Traseul in plan

Lungimea totala a drumurilor care se vor balasta este de 1.463,00 metri (1,463 km).

Viteza de baza (proiectare) este de 40 km/h cu restrictii in unele curbe de până la 30 km/h – in conformitate cu Ordin MT 1296/2017.

Categorie drum: V, conform STAS 10114-3.

Drumurile publice propuse pentru balastare au curbe tratate conform STAS 863/85, racordarea aliniamentelor făcându-se cu arc de cerc, menținându-se cat mai mult traseul drumului existent. Traseul proiectat este condiționat în mare parte de traseul existent, traseul proiectat păstrează în proporție de 100% traseul actual, având o sinuozitate redusă, pentru care a fost necesara îmbunătățirea elementelor geometrice ale curbelor de racordare în plan, dar care sa nu conducă la lucrări importante ca demolari și pentru a nu fi necesare corectari sau retrageri de garduri ale proprietatilor particulare.

Pe baza celor sus amintite, se menționează ca prin lucrarile prevăzute in proiect, se îmbunătătesc conditiile de circulatie si nu intervin modificari in ceea ce priveste amenajarea teritoriului, lucrarile proiectate avind amplasamentul in cadrul zonei existente a drumului nefiind necesare exproprieri.

Profilul longitudinal

Elementele de baza in profil longitudinal s-au menținut cu corectiile care s-au impus, profilul longitudinal fiind proiectat avandu-se in vedere structura rutiera adoptata. In profil longitudinal linia roșie a fost in general proiectata cu circa 10-15 cm peste cota nivelului actual, structura noua se va executa dupa decaparea stratului vegetal si compactarea patului drumului.

Prin proiect s-a urmarit realizarea unor declivitati in profil longitudinal si transversal care sa asigure scurgerea si evacuarea rapida a apelor pluviale de pe carosabil, proiectul necuprinzand lucrari de scurgere a apelor.

Profilul transversal

In profil transversal drumurile au fost prevazute cu urmatoarele elemente:

a. Partea carosabila cu latimea de 5.50 m cu doua benzi de circulatie;

Panta transversala a partii carosabile este de 2,5% (profil acoperis).

Latimea partii carosabile s-a adoptat din considerente tehnico-economice, functie de conditiile existente din teren (traseu existent) si cerintele beneficiarului - Comuna Iaslovat.

Lungimea totala propusa pentru balastare este de **1463,00 m.**

Structura rutiera

Pentru balastarea drumurilor aflate la momentul actual la nivel de pamant s-a adoptat solutia conform expertizei tehnice cu numarul 05.18 din Mai 2021 elaborata de EXPERT TEHNIC Dr. Ing. Radu Luca.

Structura rutiera va avea urmatoarea alcatuire:

- **Strat din balast in grosime medie de 20 cm dupa compactare;**
- **Strat de forma din refuz de ciur 31-70 mm in grosime de 30 cm dupa compactare.**

Structura rutiera a fost dimensionata pentru un trafic redus.

Lucrari de semnalizare rutiera

Pe perioada executiei lucrarilor, Antreprenorul va respecta „Normele metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului” aprobate prin Ordinul comun al Ministerului de Interne si Ministerului Transporturilor nr. 1112/411-2000 publicat in Monitorul Oficial nr. 397/25.08.2000, cit si al celorlalte norme, standarde si prevederi legale in vigoare. Se impune semnalizarea corespunzatoare pentru evitarea oricaror feluri de accidente, inclusiv pe timp de noapte.

Reglementarea circulatiei va fi intocmita conform standardelor si normativelor in vigoare, avandu-se in vedere fluidizarea si siguranta circulatiei printr-o semnalizare corespunzatoare.

Prezentul proiect nu cuprinde lucrari de semnalizare orizontala si verticala, acestea vor fi evaluate intr-un proiect viitor cand drumurile vor fi modernizate la nivel de imbracaminte din beton de ciment sau beton asfaltic.

Pentru detalii suplimentare persoană de contact dl. Ion COTOARĂ – Primar.
Durata de execuție a contractului de lucrări: 12 luni calendaristice de la data emiterii
ordinului de începe a lucrărilor.

Garanția de bună execuție acordată lucrărilor va fi de minim 12 de luni.

Data limită de depunere a ofertelor: 02.07.2021, ora 14:00

Primar,

