

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
COMUNA IASLOVĂȚ – PRIMĂRIA

CIF 14850370

Sat Iaslovăț, comuna Iaslovăț, cp 727320, județul Suceava

Tel +40-230418219

Fax +40-230418090

e-mail: primaria_iaslovat@yahoo.com

Nr. 5372 din 15.09.2021

INVITAȚIE DE PARTICIPARE

Prin prezenta, vă invităm să participați prin depunere de oferte la atribuirea prin achiziție directă a lucrărilor pentru obiectivul de investiție intitulat **"IMBRACAMINTE BITUMOASA USOARA PE DRUM COMUNAL NECLASIFICAT IN LUNGIME DE 320 ML PLEACA DIN DN2K PANA IN DC42E, COMUNA IASLOVAT, JUDETUL SUCEAVA"**, proiect finantat din Bugetul Local al Comunei Iaslovăț, conform Hotărârii de Consiliu Local nr. 36 din data de 30.08.2021.

1. Obiectul contractului: **"IMBRACAMINTE BITUMOASA USOARA PE DRUM COMUNAL NECLASIFICAT IN LUNGIME DE 320 ML PLEACA DIN DN2K PANA IN DC42E, COMUNA IASLOVAT, JUDETUL SUCEAVA"**;

2. Cod CPV: **45233220-7 Lucrari de imbracare a drumurilor (Rev.2)**;

3. Valoarea estimată a achiziției: **414.836,14 lei fără TVA**;

4. Sursa de finanțare: **Bugetul Local al Comunei Iaslovăț**;

5. Perioada de valabilitate a ofertelor: **30 zile de la data limită de depunere a ofertelor**;

6. Tip de contract: **Lucrări**;

7. Criteriul care va fi utilizat pentru atribuirea contractului de lucrări: **„Prețul cel mai scăzut”**.

8. Condiții de participare:

Documente de calificare:

- Declarație privind neîncadrarea în prevederile art. 164 din Legea nr. 98/2016;
- Declarație privind neîncadrarea în prevederile art. 165 din Legea nr. 98/2016;
- Declarație privind neîncadrarea în prevederile art. 167 din Legea nr. 98/2016;
- Declarație privind neîncadrarea în art. 59 și 60 din Legea nr. 98/2016;

9. Modul de prezentare a propunerii financiare:

- Formularul de ofertă și anexa – actul prin care operatorul economic își manifesta voința de a se angaja din punct de vedere juridic în relația contractuală cu Comuna Iaslovăț.
- Formularele F1, F2, F3, C6, C7, C8, C9 și grafic de execuție fizic și valoric

Documentele se vor transmite în original, într-un plic sigilat, la Registratura Primăriei Iaslovăț, județul Suceava.

DESCRIEREA LUCRĂRILOR

Prin acest proiect se propune **asternerea unei imbracaminti bituminoase usoare pe un tronson de drum comunal din comuna Iaslovat, judetul Suceava**. Drumul la momentul actual este la nivel de balast sau BALAST CONTAMINAT CU PAMANT si asfaltat/betonat la capetele lui. Acest lucru duce la o foarte mare dificultate a desfasurarii traficului rutier, mai ales pe anotimp ploios.

Imobilele – terenurile au functiunea curenta de suprafata rutiera, aflandu-se in proprietatea si administrarea Comunei Iaslovat. Terenul necesar realizarii lucrarilor de asternere imbracaminte bituminoasa face parte din patrimoniul Primariei IASLOVAT. Lucrarile de drum au fost astfel proiectate incat sa se incadreze in ampriza actuala, fiind amplasate in totalitate pe domeniul public in cadrul limitei cadastrale. Astfel este respectata cerinta Uniunii Europene ca investitiile in infrastructura (reabilitare, modernizare sau constructii noi) sa fie executate numai pe domeniul public, cu statut juridic clar. Suprafata de teren necesara lucrarilor prezentate este de aproximativ **2200,00 mp**.

Au fost luate în calcul suprafețele platformei drumului si a lucrarilor anexe.

SITUAȚIA EXISTENTĂ:

La aceasta data drumul public care face obiectul prezentei documentatii, are urmatoarele caracteristici:

- ✓ nu are capacitate portanta corespunzatoare pentru preluarea traficului rutier existent, fapt ce a dus la aparitia degradarilor;
- ✓ dintre degradarile existente pot fi mentionate gropi, denivelari în profil longitudinal;
- ✓ podetele existente sunt distruse în proportie de 40% (sunt sparte sau/si complet colmatate) iar restul nu asigura latimea necesara unei circulatii in conditii de siguranta si confort;
- ✓ în mare parte, podetele existente nu au sectiunea tubului corespunzatoare pentru a evacua debitul apelor din santuri;
- ✓ in unele zone nu exista santuri, iar unde exista acestea sunt din pamânt, iar în unele zone acestea sunt colmatate, apa stagnând pe platforma drumului si ducând la accelerarea degradarii acestuia;
- ✓ drumurile laterale nu sunt amenajate;
- ✓ prezenta unor zone importante de drum care au cota platformei drumului la nivelul terenului înconjurător;
- ✓ intersectiile cu celelalte drumuri nu sunt amenajate si semnalizate corespunzator.

Aceste conditii grele de circulatie in zona a contribuit la scaderea activitatilor economice, situatia actuala fiind caracterizata prin:

- activitatea economica slab reprezentata de activitati de prestari servicii;
- starea drumurilor existente presupune ridicarea costurilor de întreținere ale vehiculelor.

Lungimea totala a obiectului pe care se va face investitia este de **310,00 m**.

1. Obiect 1 – L=310,00 m;

II.1.2.2 SITUAȚIA PROIECTATĂ

Elemente geometrice si constructive

Nr Crt	Denumire DRUM	Lungime DRUM (m)	Latime parte carosabila (m)
1	Obiect 1 – DRUM NECLASIFICAT	310,00	- Km 0+010 – km 0+070 – 6.00 m - km 0+070 – km 0+310 – 5.50 m

LUCRARI DE DRUM

Drumul pe care se face investitia este la nivel de balast pe 240.00m si la nivel de mixtura asfaltica degradata pe 70.00m.

Pe partea cu mixtura asfaltica (km 0+010.00 – km 0+070.00) se doreste frezarea stratului de uzura existent care prezinta un grad de uzura ridicat si se va turna un strat nou de uzura BAPC 16 in grosime de 4 cm.

Pe partea cu structura din balast (km 0+070 – km 0+310) s-a adoptat urmatoarea structura rutiera:

- **Strat de uzură** din beton asfaltic BAPC16 rul 50/70 de 4 cm grosime;
- **Strat de legătură** din beton asfaltic BADPC 22,4 leg 50/70 de 6 cm grosime;
- **Strat de Fundatie** din balast in grosime medie de 25 cm dupa compactare;
- **Zestre existenta** in grosime de minim 20 cm dupa compactare – scarificare si reprofilare.

1. Obiect 1 – DRUM COMUNAL NECLASIFICAT

Tronsonul de drum are o lungime care se va moderniza de 310,00 m, structura adoptata fiind o structura supla din beton asfaltic. Pe acest tronson se vor folosi 2 profile transversale, latimea de 6,00m intre km 0+010 – km 0+070, profil acoperis cu pante de 2.5% si latimea de 5,50 m intre km 0+070 – 0+310, profil acoperis cu pante de 2.5%.

LUCRARI CONEXE:

Preluarea si evacuarea apelor pluviale:

- Longitudinal:
 - intre km 0+000 – 0+058 dreapta, rigola cu placuta carosabila cu latimea de 75cm;
 - intre km 0+000 – 0+030 stanga, rigola de acostament cu latimea de 75cm;
 - intre km 0+135 – 0+205 stanga, rigola de acostament cu latimea de 75cm.
- Transversal:

- între km 0+205 – 0+225 este un pod existent peste care se vor turna doar straturile de mixtura asfaltică;

- la km. 0+000 se va înlocui podetul tubular, podetul tubular nou la avea TUB PREMO cu diametrul de 600 mm, cu 2 timpane din beton turnat monolit.

Sustinere TALUZ – ZID DE SPRIJIN:

Se va executa un zid de sprijin între km. 0+150-0+182 stanga cu lungimea de 32m si km. 0+244-0+252 dreapta cu lungimea de 8m. Lungime totala zid de sprijin 40.00 m. Acostamentul in zona zidului de sprijin va fi betonat. Zidul va avea forma si dimensiunile conform detaliilor din partea desenata. (Plansa DETALIU ZID DE SPRIJIN).

Se va executa un DREN între km. 0+090-0+120 partea dreapta in zona cladirilor existente, unde exista un izvor de suprafata. Drenul va avea latimea de 0.60 m si adancimea de 0.80 m, tubul de drenaj va avea diametrul de 110 mm, TUB GOFRAT DUBLU STRAT, iar protejarea sistemului de drenaj se va face cu folie geotextil.

Se vor executa doua parcuri, una in suprafata de 280 mp cu imbracaminte din beton asfaltic, iar cealalta in suprafata de 90 mp cu imbracante din beton de ciment rutier BcR 4,0.

Parcarea executata la nivel de imbracaminte asfaltica va avea urmatoarea structura rutiera:

- **Strat de uzură** din beton asfaltic BAPC16 rul 50/70 de 4 cm grosime;
- **Strat de legătură** din beton asfaltic BADPC 22,4 leg 50/70 de 6 cm grosime;
- **Strat de Fundatie** din balast in grosime medie de 25 cm dupa compactare;
- **Zestre existenta** in grosime de minim 20 cm dupa compactare – scarificare si reprofilare.

Parcarea executata la nivel de imbracaminte din beton de ciment rutier va avea urmatoarea structura rutiera:

- **Strat de uzură** din BcR 4.0 de 20 cm grosime;
- **Folie de polietilena sau hartie Kraft;**
- **Strat drenant** din nisip in grosime medie de 3 cm dupa compactare;
- **Strat de Fundatie** din balast in grosime medie de 20 cm dupa compactare;
- **Zestre existenta** in grosime de minim 20 cm dupa compactare – scarificare si reprofilare.

Principalele caracteristici ale drumului sunt următoarele:

Traseul in plan

Lungimea totala a drumului pe care se va aterne imbracaminte bituminoasa usoara este de 310,00 metri (0,310 km).

Viteza de baza (proiectare) este de 50 km/h cu restrictii in unele curbe de până la 30 km/h – in conformitate cu Ordin MT 1296/2017.

Categorie drum: V, conform STAS 10144-3.

Drumul public pe care se aterne îmbrăcămintea SUPLA din beton asfaltic are curbe tratate conform STAS 863/85, racordarea aliniamentelor făcându-se cu arc de cerc, menținându-se cat mai mult traseul drumului existent. Traseul proiectat este condiționat în mare parte de traseul existent, traseul proiectat păstrează în proporție de 100% traseul actual, având o sinuozitate redusă, pentru care a fost necesara îmbunătățirea elementelor geometrice ale curbelor de racordare în plan, dar care sa nu conducă la lucrări importante ca demolari și pentru a nu fi necesare corectari sau retrageri de garduri ale proprietatilor particulare.

Pe baza celor sus amintite, se mentionează ca prin lucrarile prevăzute in proiect, se imbunatatesc conditiile de circulatie si nu intervin modificari in ceea ce priveste amenajarea teritoriului, lucrarile proiectate avind amplasamentul in cadrul zonei existente a drumului nefiind necesare expropriieri.

Profilul longitudinal

Elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corectiile care s-au impus, profilul longitudinal fiind proiectat avandu-se in vedere structura rutiera adoptata. In profil longitudinal linia roșie a fost in general proiectata cu circa 10-15 cm peste cota nivelul actual, structura noua se va executa dupa decaparea stratului vegetal si compactarea patului drumului.

Prin proiect s-a urmarit realizarea unor declivitati in profil longitudinal si transversal care sa asigure scurgerea si evacuarea rapida a apelor pluviale de pe carosabil.

Profilul transversal

In profil transversal drumurile au fost prevazute cu urmatoarele elemente:

a. Partea carosabila cu latimea de 5.50/6.00 m cu doua benzi de circulatie;

Panta transversala a partii carosabile este de 2,5% (profil acoperis).

Latimea partii carosabile s-a adoptat din considerente tehnico-economice, functie de conditiile existente din teren (traseu existent) si cerintele beneficiarului - Comuna Iaslovat.

Lungimea totala propusa pentru modernizare si aternerea imbracamintii bituminoase usoare este de **310,00 m**.

Structura rutiera

Conform EXPERTIZEI TEHNICE nr. 08.42 din August 2021 elaborata de Dr.Ing. RADU LUCA structura rutiera va avea urmatoarea alcatuire:

- **Strat de uzură** din beton asfaltic BAPC16 rul 50/70 de 4 cm grosime;
- **Strat de legătură** din beton asfaltic BADPC 22,4 leg 50/70 de 6 cm grosime;
- **Strat de Fundatie** din balast in grosime medie de 25 cm dupa compactare;
- **Zestre existenta** in grosime de minim 20 cm dupa compactare – scarificare si reprofilare.

Structura rutiera a fost dimensionata pentru un trafic redus.

Acostamente

Acostamentele se vor executa doar in zona unde nu exista rigole sau zid de sprijin. Acostamentele vor avea latimea de 0.75 m, se vor executa din balast cu grosimea intre 10-15 cm, se va asigura panta transversala de 4%.

Lucrari de semnalizare rutiera

Pe perioada executiei lucrarilor, Antreprenorul va respecta „Normele metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executării de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului” aprobate prin Ordinul comun al Ministerului de Interne si Ministerului Transporturilor nr. 1112/411-2000 publicat in Monitorul Oficial nr. 397/25.08.2000, cit si al celorlalte norme, standarde si prevederi legale in vigoare. Se impune semnalizarea corespunzatoare pentru evitarea oricaror feluri de accidente, inclusiv pe timp de noapte.

Reglementarea circulatiei va fi intocmita conform standardelor si normativelor in vigoare, avandu-se in vedere fluidizarea si siguranta circulatiei printr-o semnalizare corespunzatoare.

Prezentul proiect nu cuprinde lucrari de semnalizare orizontala si verticala, acestea vor fi evaluate intr-un proiect viitor cand drumurile vor fi modernizate la nivel de imbracaminte din beton de ciment sau beton asfaltic.

Pentru detalii suplimentare persoană de contact dl. Ion COTOARĂ – Primar.

Durata de execuție a contractului de lucrări: 6 luni calendaristice de la data emiterii ordinului de începe a lucrărilor.

Garanția de bună execuție acordată lucrărilor va fi de minim 24 de luni.

Data limită de depunere a ofertelor: 22.09.2021, ora 14:00

Primar,

COTOARĂ Ion

