

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
COMUNA IASLOVĂȚ – PRIMĂRIA

CIF 14850370

Sat Iaslovăț, comuna Iaslovăț, cp 727320, Județul Suceava

Tel +40-230418219

Fax +40-230418090

e-mail: primaria_iaslovat@yahoo.com

Nr.5582 din 26.09.2022

INVITAȚIE DE PARTICIPARE

Prin prezenta, vă invităm să participați prin depunere de oferte la atribuirea prin achiziție directă a lucrărilor pentru obiectivul de investiție intitulat **"AMENAJARE TROTUARE ȘI ȘANȚURI ÎN LUNGUL DRUMULUI NAȚIONAL DN2K, ÎN COMUNA IASLOVĂȚ, JUDEȚUL SUCEAVA"**, proiect finanțat din Bugetul Local al Comunei Iaslovăț.

1. Obiectul contractului: **"AMENAJARE TROTUARE ȘI ȘANȚURI ÎN LUNGUL DRUMULUI NAȚIONAL DN2K, ÎN COMUNA IASLOVĂȚ, JUDEȚUL SUCEAVA"**;
2. Cod CPV: **452333161-5 - Lucrari de constructii de trotuare (Rev.2) Principal, 45112100-6 - Lucrari de sapare de santuri (Rev.2) – Secundar;**
3. Valoarea estimată a achiziției: **819.562,98 lei fără TVA;**
4. Sursa de finanțare: **Bugetul Local al Comunei Iaslovăț;**
5. Perioada de valabilitate a ofertelor: **30 zile de la data limită de depunere a ofertelor;**
6. Tip de contract: **Lucrări;**
7. Criteriul care va fi utilizat pentru atribuirea contractului de lucrări: **„Prețul cel mai scăzut”.**
8. Condiții de participare:

Documente de calificare:

- Declarație privind neîncadrarea în prevederile art. 164 din Legea nr. 98/2016;
 - Declarație privind neîncadrarea în prevederile art. 165 din Legea nr. 98/2016;
 - Declarație privind neîncadrarea în prevederile art. 167 din Legea nr. 98/2016;
 - Declarație privind neîncadrarea în art. 59 și 60 din Legea nr. 98/2016;
9. Modul de prezentare a propunerii financiare:
- Formularul de ofertă și anexa – actul prin care operatorul economic își manifesta voința de a se angaja din punct de vedere juridic în relația contractuală cu Comuna Iaslovăț.
 - Formularele F1, F2, F3, C6, C7, C8, C9 și grafic de execuție fizic și valoric
 - Certificat Constatator eliberat de ORC din care să reiasă corespondența obiectului de activitate cu obiectul contractului - în original, copie legalizată sau copie.

Obiectul contractului trebuie să aibă corespondent în codul CAEN din Certificatul Constatator emis de ONRC. Codul CAEN corespunzător obiectului contractului trebuie să fie autorizat. Informațiile cuprinse în Certificatul Constatator trebuie să fie reale/actuale la data limită de depunere a ofertelor.

DESCRIEREA LUCRĂRILOR

Prin acest proiect se propune amenajarea trotuarelor și șanțurilor în lungul drumului național DN2K în comuna Iaslovăț, jud. Suceava.

Terenul pe care vor fi amenajate trotuarele se află în intravilanul comunei IASLOVĂȚ, sat IASLOVĂȚ și aparține domeniului public în zona drumului național DN2K.

Informatii generale despre drumul național DN2K:

În zona DN2K, drumul național are următoarele elemente:

- Lățime îmbrăcăminte asfaltică de 6,00 m în aliniament;
- Acostamente din pietriș cu pământ, bilaterale și variabile de 0,50 - 1,00 m;
- Trotuare existente: -
- Distanța dintre construcții stanga – dreapta : 14,00 – 15,00 m
- Scurgerea apelor este asigurată de – șanțuri din pământ
- Natura îmbrăcăminții rutiere este: sistem rutier suplu, îmbrăcăminte din beton asfaltic.

Pe zonele de drum național pe care sunt proiectate trotuare și șanțuri există arbori pentru care se va încerca relocalarea lor sau plantarea de arbuști noi.

Pe sectorul de drum național pe care sunt proiectate trotuare și șanțuri nu există cămine ale rețelei de apă și canalizare.

Drumul național este delimitat pe ambele parti de limite de proprietate (construcții, garduri, terenuri) intrucat acest zone se află în intravilanul localitatii.

Pe tronsoanele de drum național DN2K, pe care se propun amenajările de trotuare și șanțuri, nu exista o sistematzare corespunzatoare a terenului, astfel încât terenul dintre limitele de proprietate (împrejmuiri) și marginea drumului național nefiind neamenajat, din pamant, impropriu circulatiei pietonale în conditiile existente.

Astfel, circulatia pietonala se desfasoara cu dificultate la marginea partii carosabile a drumului județean, pe acostamente, in conditii de nesiguranta datorita intensitatii ridicate a traficului din zona.

Circulatia pietonilor pe aceste zone intens circulata este îngreunata datorita conditiilor de circulatie actuale, pe acostamente.

Circulatia actuala pe acostamente se realizeaza in conformitate cu prevederile OUG 195 din 2002, art 72, alin. (1) „*Pietonii sunt obligati sa se deplaseze numai pe trotuar, iar in lipsa acestuia, pe acostamentul din partea stanga a drumului, in directia lor de mers. Cand si acostamentul lipseste, pietonii sunt obligati sa circule cat mai aproape de marginea din partea stanga a partii carosabile, in directia lor de mers.*”

La art. 128 alin. (1) se precizeaza: „*Autoritatile administratiei publice locale au urmatoarele atributii: e) iau masuri pentru amenajarea de trotuare si drumuri laterale pentru circulatia pietonilor, vehiculelor cu tractiune animala, a tractoarelor, de piste*

pentru biciclete, precum și de benzi destinate exclusiv transportului public de persoane pe drumurile pe care le administrează, cu avizul poliției rutiere;”

Investiția propusă se realizează în conformitate cu prevederile OG 43 din 1997, actualizată, care prevede la Art. 19., alin. (2): „Consiliile locale vor asigura, în intravilan, condițiile de deplasare a pietonilor și cicliștilor prin amenajări de trotuare și piste.”

Aceasta investiție se realizează motivat de faptul că în comuna IASLOVĂȚ nu s-au mai executat trotuare (alei pietonale) în cadrul altor investiții și s-a observat utilitatea majoră a acestora respectiv faptul că sunt utilizate de către pietoni îmbunătățindu-se semnificativ condițiile de confort și siguranța a circulației în condițiile în care circulația autovehiculelor este tot mai intensă pe drumul național DN2K.

Scopul acestei investiții este de a asigura un spațiu de deplasare de-a lungul DN 2K km. 3+994 - 4+805 - dreapta respectiv km. 4+012 - 4+791 - stânga, pentru locuitorii comunei Iaslovăț, prin amenajarea de trotuare. Momentan traficul pietonal se desfășoară pe acostamentul drumului național, pietonii fiind în pericol de a fi accidentați.

Pentru execuția trotuarelor proiectate, s-a propus o soluție tehnică care să nu modifice regimul hidraulic actual, respectiv să nu modifice modul actual al scurgerii apelor meteorice în lungul DN sau în afara zonei DN, precum și să asigure circulația pietonilor în lungul DN 2K.

Astfel, acostamentul existent al drumului național va fi pereat cu beton pe o lățime de 1,0 m cu o grosime de 10 cm, iar între marginea acostamentului și marginea trotuarului proiectat se va amenaja un șanț pereat cu beton pentru a prelua apele meteorice dinspre partea carosabilă a DN 2K, iar apoi apele sunt dirijate în lungul DN spre podețele existente de-a lungul DN 2K.

Trotuarele și șanțurile proiectate urmăresc configurația limitelor de proprietate existente cu corecțiile în plan care s-au impus.

În plan, trotuarele și șanțurile propuse sunt adiacente marginii acostamentului drumului național pentru a realizare și colectarea și scurgerea apelor pluviale.

Structura

Trotuarele vor avea o lățime variabilă de minim 1,2 m conform STAS 10144-2/91

– Strazi: trotuare, alei de pietoni și piste de cicliști, pentru a se asigura o circulație confortabilă în ambele sensuri. Lățimea poate varia funcție de condițiile existente din teren.

În dreptul stălpilor de electricitate se va spori lățimea și se asigura un spațiu de liberă trecere de minim 80 cm.

Panta transversală a trotuarului va fi de 2% spre șanțul proiectat. În dreptul bordurilor terenul va fi taluzat corespunzător.

Structura **trotuarului** este următoarea:

- Pavele prefabricate din beton cu grosimea de 6 cm;

- Strat de poză din nisip de 5 cm;
- Fundație din beton cu grosimea de 25 cm;
- Nivelare și compactare pat.

Structura **santurilor** este următoarea:

- Pereu din beton turnat pe loc în câmpuri cu suprafața 2 mp cu grosimea de 10 cm;
- Strat de poză din nisip de 5 cm;
- Finisare taluzuri.

Structura **acostamentelor** este următoarea:

- Pereu din beton turnat pe loc în câmpuri cu suprafața 2 mp cu grosimea de 10 cm;
- Strat de poză din nisip de 5 cm
- Finisare taluz

Trotuarele vor fi încadrate cu borduri prefabricate mici de dimensiunea 10 x 15 cm pe fundație de beton 10 x 20 cm.

Santurile se vor racorda la rigolele carosabile proiectate și la accesul din beton existente.

În zona kilometrului 4+710 pe partea stângă se vor executa 2 plăci din beton armat pentru traversarea peste șanțul din beton proiectat. Plăcile se vor executa din beton clasa C30/37 armate cu plasă sudată 100x100x8 mm.

La km. 4+783 pe partea stângă se va executa un podet tubular cu diametrul de 600 mm cu timpane din beton clasa C30/37 pentru subtraversarea apelor pluviale.

La proiectarea și execuția lucrărilor se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012.

Execuția trotuarului se va adapta la situația existentă din teren funcție de accesurile existente la proprietăți respectiv existența stălpilor de electricitate.

Detaliile aferente împreună cu zonele de aplicare cât și cerințele tehnice specifice sunt prezentate în planșe.

Se va încerca relocarea arborilor sau plantarea altor arbuști noi.

Modul de iluminare a zonei

Iluminarea zonei se realizează de către iluminatul public al localității. *Modul de asigurare a circulației rutiere pe durata de execuție a lucrărilor*

Suprafețele: construită desfășurată, construită la sol, utilă:

Amenajarea trotuarelor, acostamentelor și șanțurilor se realizează pe terenul existent. S-au calculat indicii, astfel:

- Suprafata construită desfășurată = Stroituare+acostamente+borduri+șanțuri = 4.501,6 m²
- Suprafata construită la sol = Stroituare+acostamente+borduri+șanțuri = 4.501,6 m²
- Steren existent = 18.795 m²
- POT = Splatforma / Steren x100% = 24%
- CUT = Splatforma / Steren = 0,24

**Pentru detalii suplimentare persoană de contact dl. Ion COTOARĂ – Primar.
Durata de execuție a contractului de lucrări: 24 luni calendaristice de la data emiterii ordinului de începe a lucrărilor.**

Garanția de bună execuție acordată lucrărilor va fi de minim 24 de luni.

Data limită de depunere a ofertelor: 04.10.2022, ora 14:00

Primar,

